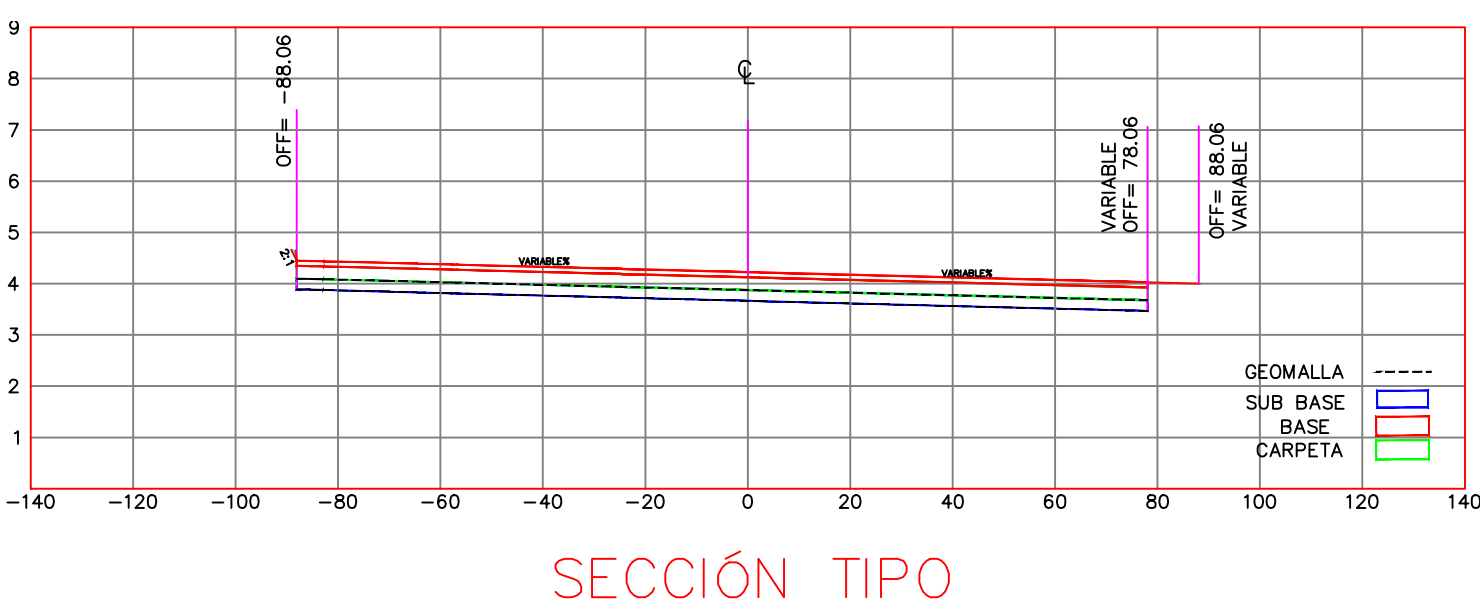


CUADRO DE CONSTRUCCION POLIGONO EXCAVACION							
B	LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
	EST	PV				Y	X
					A	2,484,609.2758	615,977.9236
	A	B	N 12°30'46.93" W	493.752	B	2,485,091.2993	615,870.9465
	B	4	N 52°56'33.30" W CENTRO DE CURVA DELTA = 111°5'48.23" RADIO = 156.216	30.660	4 C 30.709	2,485,109.7755 2,484,976.4737	615,846.4788 615,765.0289
	4	6	N 61°11'17.61" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°8'3.13" RADIO = 10,439.858	24.453	6 24.453	2,485,121.5603 2,494,263.1449	615,825.0528 620,867.0820
	6	8	N 78°33'40.17" W CENTRO DE CURVA DELTA = 26°53'8.79" RADIO = 206.740	96.124	8 G 97.012	2,485,140.6238 2,484,934.0106	615,730.8381 615,738.0678
	8	10	S 81°22'25.48" W CENTRO DE CURVA DELTA = 05°11'43.17" RADIO = 553.186	50.143	10 I 50.160	2,485,133.1028 2,484,590.4971	615,681.2621 615,788.9364
A	10	11	S 12°30'48.16" E	576.812	11	2,484,569.9928	615,806.2386
	11	A	N 77°06'43.53" E	176.122	A	2,484,609.2758	615,977.9236
SUPERFICIE = 97,463.310 m2							

CUADRO DE CONSTRUCCION POLIGONO PAVIMENTACION						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				1	2,484,607.1092	615,968.1611
1	2	N 12°30'46.93" W	507.356	2	2,485,101.7221	615,858.3900
2	4	N 57°56'54.29" W CENTRO DE CURVA DELTA = 06°35'35.99" RADIO = 120.616	13.872	4 3	2,485,109.7755 2,485,004.0331	615,846.4788 615,788.4547
4	6	N 61°11'17.61" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°8'3.13" RADIO = 10,439.858	24.453	6 5	2,485,121.5603 2,494,263.1449	615,825.0528 620,867.0820
6	8	N 78°33'40.17" W CENTRO DE CURVA DELTA = 26°53'8.79" RADIO = 206.740	96.124	8 7	2,485,140.6238 2,484,934.0106	615,730.8381 615,738.0678
8	10	S 81°22'25.48" W CENTRO DE CURVA DELTA = 05°11'43.17" RADIO = 553.186	50.143	10 9	2,485,133.1028 2,484,590.4971	615,681.2621 615,788.9364
10	11	S 12°30'48.16" E	576.812	11	2,484,569.9928	615,806.2386
11	1	N 77°05'22.29" E	166.122	1	2,484,607.1092	615,968.1611
SUPERFICIE = 92,456.994 m2						



SIMBOLOGÍA EN PLANTA

Polígono área de corte

Polígono área de pavimentación

Eje de polígono

Cuneta pluvial de proyecto

Cuneta pluvial existente

Luminaria existente

Acceso de proyecto

SIMBOLOGÍA C.N.

6.00

5.00

SIMBOLOGÍA DE PERFIL

Rasante

Terreno Natural

NOTAS:

1.- Se debe realizar una visita al área antes de comenzar los trabajos en conjunto con la residencia de obra.

2.- Acotaciones en metros.

3.- Los niveles son considerados por proyecto puede existir variación, verificar y en su caso ajustar a niveles reales en sitio.

4.- Antes de proceder a construir, se deberá verificar distancias a ejes y elevaciones en planos arquitectónicos y en obra.

5.- Los Bancos de nivel proporcionados por la ASIPONA deberán ser verificados en campo con referencia al BN-02 ubicado en el muelle de embarcaciones menores Sur.

CUADRO DE REFERENCIAS UTM			
NOMBRE	COORDENADAS X	COORDENADAS Y	COORDENADAS Z
BN-16	616,123.9435	2,483,937.0610	2.9184
BN-31	615,921.1096	2,485,212.1178	3.3733

FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBÓ

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA

DIRECTOR GENERAL

FIDEL MALDONADO LÓPEZ

INGENIERO

GERENCIA DE INGENIERÍA

HÉCTOR AUGUSTO FLORES GONZÁLEZ

INGENIERO

SUBGERENCIA TÉCNICA DE PROYECTOS

MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA

INGENIERO

REVISÓ

RODOLFO HERRERA RAMOS

DIBUJO

JESÚS DAVID WONG MAR

ACOTACIONES

METROS

NOMBRE DEL PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE PATIO DE ALMACENAMIENTO PARA CARGA GENERAL CON UNA SUPERFICIE DE 9.25 HA A BASE DE CONCRETO ASFÁLTICO

NOMBRE DEL PLANO:

"PLANTA GENERAL Y PERFIL DE PATIO"

FECHA

MAYO-2026

ESCALA

INDICADA

NÚMERO DE PLANO:

ASPN-ALT-GI-I-P004-26-0

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1